


Investor:	 <b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b>	<b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové - Plačice
-----------	---	---

Stavebník:	 <b>ÚDRŽBA SILNIC</b> Královéhradeckého kraje a.s.	<b>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - Plačice
------------	--	--

Projektant:  <b>M - PROJEKCE</b> M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz		Projekt: <b>Most ev.č.3262-3 Skřivany</b>			
		Název části/objektu: <b>Demolice mostu ev.č.3262-3</b>			
		Příloha: <b>Technická zpráva</b>			
Vypracoval: Ing. Marek Šeps <i>Šeps</i>	Číslo zakázky: <b>17-123-02</b>	Označení části/objektu: <b>D.001</b>	Číslo přílohy: <b>1</b>	Kopie:	
Zodpovědný projektant: Ing. Marek Šeps <i>Šeps</i>	Stupeň projektu: <b>PDPS</b>				
Kontroloval: Ing. Jiří Ehrenberger <i>Ehrenberger</i>	Datum: <b>05/2023</b>				

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Investor .....	3
1.3	Stavebník .....	3
1.4	Zhotovitel projektové dokumentace objektu.....	3
1.5	Staničení .....	3
1.6	Převáděná komunikace .....	3
1.7	Přemostňovaná překážka .....	4
2	Základní údaje .....	4
2.1	Návrhové a konstrukční charakteristiky .....	4
2.2	Zatřídění mostu .....	4
3	Zdůvodnění stavby a její umístění .....	5
3.1	Účel .....	5
3.2	Zdůvodnění stavby .....	5
3.3	Požadavky na jeho řešení .....	5
3.4	Předchozí dokumentace .....	5
3.5	Podklady .....	5
3.6	Územní podmínky .....	5
3.7	Geotechnické podmínky .....	6
3.8	Charakter přemostňované překážky a převáděné komunikace .....	7
4	Technické řešení .....	7
4.1	Popis stávajícího stavu (převzato z HMP) .....	7
4.2	Popis poruch .....	7
4.3	Popis demolice .....	7
5	Výstavba .....	8
5.1	Postup a technologie stavby .....	8
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	8
5.3	Související objekty stavby .....	8
5.4	Vztah k území .....	8
5.5	Omezení provozu .....	9
6	Přehled provedení výpočtů .....	9
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	9
	Příloha A - Mostní list .....	10

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce: Most ev.č.3262-3 Skřivany  
Číslo stavebního objektu: 001  
Název stavebního objektu: Demolice mostu ev.č.3262-3  
Název mostu: Skřivany  
Místní název: Skřivany  
Evidenční číslo mostu: 3262-3  
Rok postavení: 1901

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Druh stavby: změna dokončené stavby – kompletní rekonstrukce  
Typ objektu: most

### 1.2 Investor

Název organizace: Královehradecký kraj  
Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 70889546

### 1.3 Stavebník

Název organizace: Údržba silnic Královehradeckého kraje a.s.  
Sídlo: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 27502988

### 1.4 Zhotovitel projektové dokumentace objektu

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.  
Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 05061415

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Zodpovědný projektant: Ing. Marek Šeps  
Autorský kolektiv: Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0501067)  
Ing. Marek Šeps

### 1.5 Staničení

#### Provozní

Mostní objekt: km 1,012

### 1.6 Převáděná komunikace

Komunikace: pozemní komunikace  
Typ pozemní komunikace: silnice  
Označení: III/3262

## 1.7 Přemostovaná překážka

Vodní tok:	Staničení:	-
	Pole:	1
	Úhel křížení:	90,00 °
	Název:	Cidlina
	ID toku:	10100030
	Hydrologické pořadí:	1-04-02-0480-0-00
	Druh vodního toku	řeka
	Říční kilometr:	km 44,9
	S-JTSK:	Y: 662987; X: 1032910
	Šířka koryta:	cca 12,50 m
	Správce:	Povodí Labe

## 2 Základní údaje

### 2.1 Návrhové a konstrukční charakteristiky

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kapitoly 5 ČSN 73 6200:

Počet polí	1
Délka přemostění:	20,90 m
Délka rozpětí pole:	21,30 m
Délka nosné konstrukce:	21,80 m
Délka mostu	29,80 m
Volná šířka mostu:	4,90 m
Šířka mezi zábradlími	4,90 m
Šířka nosné konstrukce:	5,30 m
Šířka mostu:	5,30 m
Šikmost:	kolmý
Stavební výška:	0,90 m (bez průhybu)
Konstrukční výška:	2,10 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu:	2,95 m
Volná výška pod mostem	1,90 m

Zatížení: Mostní řád c.k ministerstva železnic : 1887

### 2.2 Zatřídění mostu

Zatřídění mostu dle kapitoly 4 ČSN 73 6200:

- » 4.1 podle druhu převáděné komunikace
  - 4.1.2 most pozemní komunikace
    - podle druhu převáděné pozemní komunikace
      - silniční most
    - podle konstrukce mostovky
      - s ocelovou deskou mostovky (ortotropní mostovka)
    - podle svršku
      - s vozovkovým souvrstvím
- » 4.2 podle překračované přírodní nebo umělé překážky
  - most přes řeku
- » 4.3 podle počtu mostních otvorů nebo polí
  - most o jednom poli
- » 4.4 podle počtu úrovní mostovek umístěných nad sebou
  - most s mostovkou v jedné úrovni
- » 4.5 podle výškové polohy mostovky
  - most s dolní mostovkou

- » 4.6 podle přesypávky
  - most bez přesypávky
- » 4.7 podle měnitelnosti základní polohy hlavní nosné konstrukce
  - nepohyblivý most
- » 4.8 podle plánované doby trvání
  - 4.8.1. trvalý most
- » 4.9 mostní provizorium
  - ne
- » 4.10 podle průběhu trasy na mostě
  - 4.10.1 most v přímé
- » 4.11 podle úhlu křížení
  - 4.11.1 kolmý most
- » 4.12 podle materiálu
  - 4.12.3 kovový most
    - ocelový most
- » 4.13 s přesypávkou podle ohybové tuhosti nosné konstrukce
  - -
- » 4.14 podle statické funkce hlavní nosné konstrukce
  - trémový most
- » 4.15 podle volné výšky na mostě
  - s neomezenou volnou výškou
- » 4.16 podle uspořádání příčného řezu
  - most otevřeně uspořádaný

### 3 Zdůvodnění stavby a její umístění

#### 3.1 Účel

Účelem mostu je převedení silnice II/3362 přes vodní tok Cidlina.

#### 3.2 Zdůvodnění stavby

Stavba je vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostního objektu.

#### 3.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na jeho řešení vyplývají z:

- » hlavní mostní prohlídky z roku 2013
- » aktuálních opatření a požadavku uvedených v Systému hospodaření s mosty (BMS)
- » požadavků investora,
- » a platných norem České republiky.

#### 3.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

#### 3.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu jsou využity následující podklady:

- » zaměření území,
  - Ing. Martin Appelt, Geodetické práce  
Plojharova 3, 162 00 Praha 6
- » inženýrskogeologický průzkum,
  - GEM – Ing. Luděk Žabka  
Krumlovská 508, 460 08 Liberec 8
- » hydrologické údaje
  - Český hydrometeorologický ústav, pobočka Hradec Králové  
Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové – Svobodné Dvory
- » fotodokumentace,
- » místní pochůzka.
- » záznamy z výrobních výborů

#### 3.6 Územní podmínky

Mostní objekt se nachází v extravilánu obce Skřivany v Královéhradeckém kraji. Je lokalizován východně od obce.

Okolní území lze charakterizovat jako nezastavěné.

Terén je rovinatý, v okolí se nacházejí pole, přímo pod mostem se nachází vodní tok Cidlina

### 3.7 Geotechnické podmínky<sup>1</sup>

Při výstavbě stávajícího mostu byl proveden inženýrskogeologický průzkum, ze kterého vychází současný inženýrskogeologický průzkum. Archivní průzkum vychází z archivního průzkumu z roku 1964.

#### Geomorfologické a klimatické poměry

Z regionálně geologického hlediska se most nachází v labském vývoji české křídové pánve křídý Českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří vápnité jílovce, slínovce a vápnité prachovce březenského souvrství (svrchní coniak). Pokryv je v okolí vodotečí zastoupen nivními hlínami, písky a štěrky (obrázek 1), v zástavbě jsou časté navážky.

*Nivní uloženiny bývají jako základové půdy málo vhodné až nevhodné, hlavně pro svoji litologickou a porozitní variabilitu, nerovnoměrné zvodnění, zvýšenou agresivitu podzemních vod a nerovnoměrnou a vysokou stlačitelnost.*

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v zóně připovrchového rozvolnění podložního masivu a v propustnějších polohách kvartérního pokryvu. V okolí vodotečí bývá spjatá s vodami toku. Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 4360: Labská křída (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží lokalita v provincii Česká vysočina, soustavě Česká tabule, podsoustavě Východočeská tabule, celku Východolabská tabule, podcelku Cidlinská tabule a okrsku Novobydžovská tabule (VIC-1A-1). Novobydžovská tabule je plochá pahorkatina v povodí Cidliny. Nejvyšší bod okrsku je Holý vysoký 322,8 m.

Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně suchého, převážně s mírnou zimou, s průměrnou roční teplotou vzduchu asi +8,5 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 590 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 - 20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s<sup>-1</sup> z m<sup>2</sup> plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do února, asi 40 dnů v roce.

#### Geologické a hydrogeologické poměry

Inženýrskogeologické poměry v místě mostu jsou dány jeho umístěním v poměrně rozsáhlé spojené aluviální nivě Jelenky a Cidliny. Koryto Javorky bylo v minulosti upravováno a byly do něho převedeny vody Cidliny. Most tak původně vedl přes Javorku. V bezprostředním j. okolí mostu je na mapě II. vojenského mapování (1936-1852) zakreslen poměrně rozsáhlý rybník.

Z výsledků archivních prací plyne, že pokryv v místě mostu tvoří pestré nivní sedimenty. Na povrchu se jedná o povodňové hlíny a jíly převážně tuhé a měkké konzistence. Jejich mocnost činí 1,20 až 2,60 m. Tyto jemnozrnné uloženiny překrývají zvodnělé štěrkovité písky (ČSN P 73 1005: S3 S-F) mocné 1,70 až 3,10 m. Ulehlost těchto písků předpokládáme střední až slabou.

Písky v hloubce 4,30 m pod terénem přecházejí do křídového slínovce, jehož povrchový horizont o mocnosti okolo 2,50 m je zcela zvětralý, charakteru pevného jílu s vysokou plasticitou (F8 CH), hlouběji má hornina nízkou pevnost (R4-R5).

Zájmové území se nenachází v registru sesuvů, svahových nestabilit nebo registru náchylných svahů k sesouvání.

Dlouhodobá hladina podzemní vody se v místě mostu nachází v úrovni hladiny vodoteče. V průběhu roku dochází k jejímu kolísání s ohledem na velikost průtoku. Její výraznější agresivitu na beton nepředpokládáme.

Dle ČSN 73 6133 mají fluviální sedimenty a zcela zvětralý slínovec I třídu těžitelnosti, slínovec s nízkou pevností I až II třídu těžitelnosti. Jemnozrnné zeminy vyskytující se na lokalitě jsou rozbídné a namrzavé, pro pozemní komunikace nevhodné. Štěrkovité písky jsou za optimální vlhkosti vhodné.

#### Seizmické účinky

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zkoumané území nachází v seismické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení pro skalní podloží  $a_{gR} = 0,04$  g.

#### Přehled provedených vrtů

V místě mostu jsou provedeny následující vrty:

- » S1
- » S2

<sup>1</sup> Převzato z Inženýrskogeologického průzkumu

## 3.8 Charakter přemostované překážky a převáděné komunikace

### 3.8.1 Převáděná komunikace

#### **Stávající stav**

Komunikace v místě v mostu je v přímé, výškové vedení je cca vodorovné. Vozovka je šířky cca 5,00 m, za mostem se rozšiřuje na cca 6,00 m.

### 3.8.2 Přemostované překážky

#### **Stávající stav**

Vodoteč pod mostem vede v hlubším nezpevněném korytě.

## 4 Technické řešení

### 4.1 Popis stávajícího stavu (převzato z HMP)

#### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

Založení je pravděpodobně plošné.

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě opěry jsou z opracovaných pískovcových kvádrů.

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi – Křídla**

Křídla z opracovaných pískovcových kvádrů a jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

#### **Ložiska, klouby, mostní závěry – Ložiska**

Nosná konstrukce je uložena na ocelolitinová ložiska: na začátku mostu pohyblivá trojválečková, na konci mostu kluzná.

#### **Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**

Na začátku mostu je proveden flexibilní povrchový dilatační závěr.

#### **Izolační systém**

Způsob provedení hydroizolace na mostě není znám.

#### **Nosná konstrukce –**

1 mostní pole. Ocelová nosná konstrukce je tvořena dvěma příhradovými nýtovanými nosníky ( 8 příhradových polí ). Příhrady jsou spojeny 9ks nýtovanými příčníky, tvořenými I profily výšky 50cm. Tyto příčníky nesou 8ks podélných válcovaných I nosníků výšky 22cm, na které jsou položeny U profily naležato. Na U profilech (navzájem střídavě položených obrácenou plochou) je nabetonována deska tloušťky asi 10cm.

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek – Vozovka**

Vozovka šířky 4.90m přes celou volnou šířku mostu - živichý povrch.

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek – Římsy**

Obě římsy jsou ocelové.

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu – Zábradlí**

Oboustranné ocelové zábradlí tvořené ocelovými rámy z L profilů se svislou výplní - výška 1.1m.

### 4.2 Popis poruch

Vzhledem k demolici mostu nejsou popisovány. Poruchy na stávající konstrukci lze najít v hlavní prohlídce mostu.

### 4.3 Popis demolice

#### 4.3.1 Přípravné práce

##### **Dopravní značení**

Před započatím demolice se demontuje stávající svislé značení:

- » 2×B1
- » 1×P7
- » 1×P8
- » 2×přírodní oblast (vrátí se zpět)

##### **Kácení**

V obvodu stavby se provede odstranění náletových dřevin.

Podél komunikace se pokácí vzrostlé stromy, které překážejí výstavbě mostu.

#### 4.3.2 Zemní práce

##### Skrývka ornice

Před započítáním bouracích prací se sejme ornice o tloušťce 150 mm v potřebném rozsahu.

#### 4.3.3 Postup demolice

Demolici objektu se provede dle následující posloupnosti:

- » dopravně inženýrské opatření, zhotovení mostního provizoria,
- » přípravné práce (sejmutí ornice, kácení),
- » vyfrézování vozovky,
- » demontáž zábradlí na mostní konstrukci a na křídlech,
- » dočasné přeložení nadzemního vedení sdělovacího vedení (CETIN), demontáž sloupu před mostem),
  - protože je vedení ve směrovém oblouku, lze vedení položit na zem cca 6 m od kraje vozovky,
- » **dočasné vypnutí dodávky elektřiny v nadzemním vedení elektrické energie během přemísťování mostní konstrukce,**
  - **během přemísťování konstrukce musí být přítomen správce místní elektrizační soustavy,**
- » přemístění nosné konstrukce za pomoci autojeřábu,
- » vrácení sdělovacího vedení na původní místo,
- » demontáž ocelové konstrukce mimo půdorys mostu,
- » beranění štetovnic,
- » demolice opěr a křídel.

### 5 Výstavba

#### 5.1 Postup a technologie stavby

Postup demolice je popsán v předcházející kapitole.

#### 5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

##### Zvedání těžkých břemen

Pro instalaci nosníků je třeba využít autojeřábu. Odhadnutá hmotnost břemene je 18 t, maximální výška zvednutí břemene max. 3,00 m.

#### 5.3 Související objekty stavby

S tímto objektem přímo souvisí následující stavební objekty:

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

201	Most ev.č.3262-3
-----	------------------

#### 5.4 Vztah k území

##### Inženýrské sítě

Všechny uvedené inženýrské sítě je před započítáním stavby vytýčit. Případné zemní práce v blízkosti vedení musí probíhat s co největší opatrností, aby nedošlo k jeho porušení.

##### *Na mostní konstrukci*

Přímo na mostní konstrukci nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

##### *V blízkém okolí mostní konstrukce*

V blízkém okolí mostní konstrukce jsou vedeny inženýrské sítě následujících vlastníků:



Druh sítě	Vlastnosti	SO	Vedení	Ochranné pásmo sítě	Správce
elektrické vedení	vysoké napětí	XXX	nadzemní	nad 1 kV do 35 kV včetně – vodič bez izolace - 7,00 m od krajního vodiče	ČEZ Distribuce, a.s
sdělovací vedení	metalický kabel	XXX	nadzemní	1,50 m od krajního kabelu	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### Ochranná pásma

##### Maloplošné ZCHÚ

Kód ÚSOP: 5935  
Kategorie ochrany: PP  
Název: Javorka a Cidlina - Sběř

##### Evropsky významná lokalita

SiteCode: CZ0523273  
Název: Javorka a Cidlina - Sběř  
Kód ÚSOP: 2909

## 5.5 Omezení provozu

Rekonstrukce proběhne za úplné uzavírky komunikace.

## 6 Přehled provedení výpočtů

Vzhledem k typu stavebního objektu nejsou žádné výpočty provedeny.

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k umístění mostu v extravilánu není přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace řešen.

## Příloha A - Mostní list

<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>					
Ev.č. mostu: 3262-3					
Název mostu: SKŘIVANY					
Místní název: SKŘIVANY					
Předmět přemostění: Vodoteč (stálý průtok) / potok Javorka					
Převáděná komunikace: 3. třída / 3262					
Název převáděné komunikace:					
Staničení liniové: 1.012 km		Staničení na úseku:		1.012 km	
Rok postavení: 1901					
Rok poslední rekonstrukce: ....					
Kraj: Královéhradecký kraj					
Okres: Hradec Králové					
Katastrální území: SKŘIVANY					
Správce mostu: Hradec Králové					
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>					
Způsob stanovení:		Podrobný výpočet		Rok: 1995	
Vn = 20.0 t		Vr = 31.0 t		Ve = ... tVaj (Va) = ... t	
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>					
Způsob stanovení:		Rok: 2017-08-31			
Vn = 8.0 t		Vr = 12.0 t		Ve = ... tVaj (Va) = ... t	
Dl. přemostění: 20.90 m		Dl. nosné konst. : ... m		Šikmost : Kolmý / 90 °	
Volná šířka : 4.90 m		Celková šířka mostu : 5.40 m		Plocha mostu : 102.41 m2	
<b>Nosná konstrukce</b>					
celk.počet polí:					
Podrobný popis nosné konstrukce: ocelový příhradový most s horní mostovkou; v r.1993 opraven					
<b>Popis skupin polí</b>					
Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí
	m	m	m	m	Druh stat.působení
Stavební výška : 0.75 m		Úložná výška : .... m			
<b>Způsob uložení NK</b>					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
<b>Mostní závěry</b>					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
<b>Izolace desky mostovky</b>					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
<b>Spodní stavba</b>					
Podrobný popis spodní stavby:					
<b>Opěry</b>					
Počet : 2	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Kámen	Základy:
Masivní opěra					
<b>Přechodová oblast:</b>					
<b>Mezilehlé podpěry</b>					
Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezanadný	Základy: Nezanadný

<b>Vozovka/chodníky:</b>			
Povrch komunikace:	Nezadaný	Šířka mezi obrubami: 4.90 m	Plocha vozovky: 102.41 m <sup>2</sup>
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku:	Nezadaný	Šířka chodníku: L: .... P: .... m	Plocha chodníku: .... m <sup>2</sup>
Konstrukce chodníku:	Nezadaný		
<b>Odvodnění mostu:</b>			
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat):
Záchytná zařízení:	Ocelové součásti příhradového ocelového nosníku		
Zábradlí (typ/délka):			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.60 m Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m <sup>3</sup> /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.20 m	
Souřadnice mostu			
WGS-84	N: .....	E: .....	
<b>Cizí zařízení</b>			
Typ:	Správce:	Popis:	
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu:	Neznámá		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
nosná konst.: V - Špatný	spodní stavba: IV - Uspokojivý	použitelnost: Nezadaný	
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2017-08-31			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>			
Cena: 260 427,00 Kč ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>			
Vyřazovací hodnota:	-48 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty
Vyřazovací hodnota:	-5 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty
<b>Nová RPH:</b>			
Cena:	207 972,50 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty
Datum tisku ML: 11.09.2017 Vypracoval: tisk z MostarNet - Blažek Roman			

